

[g.galiotto@anpac.it](mailto:g.galiotto@anpac.it)

- [Modifica dati](#)
- [Cambia la password](#)
- [Logout](#)

Scadenza abbonamento:

**20-01-2013**

[Rinnova l'abbonamento](#)

[Cerca](#)

- [HOME](#)
- [IL PROGETTO](#)
- [ABBONATI](#)
- [PRIVACY POLICY](#)
- [CONTATTACI](#)



### Intervista al presidente dell'Anpac, Giovanni Galiotto

Publicato il 09-01-2013 17:37:12



In occasione della firma del "Transatlantic joint venture agreement" tra le associazioni sindacali maggiormente rappresentative delle quattro compagnie aeree - Air France, KLM, Alitalia e Delta Airways - Avio-Italia.com ha intervistato il presidente dell'Anpac, Giovanni Galiotto.

#### **Comandante Galiotto, rispetto all'Anpac storica, la nuova Anpac come si presenta?**

Avendo fatto tesoro dall'esperienza passata, e anche un bagno di umiltà, la nuova Anpac si presenta con la ferma volontà di riporre i temi professionali, e quindi il dipartimento tecnico, al centro del lavoro che deve fare l'associazione. Stiamo lavorando in questo senso da molto tempo, abbiamo preso parte a molti gruppi di lavoro, sia in ambito Easa che Ifalpa, e continuiamo a potenziare con corsi all'estero le capacità dei nostri membri del dipartimento tecnico. Questa di oggi è una nuova vecchia Anpac, ricostruita come all'inizio attorno al concetto di associazione professionale, meno politica, meno sindacato ma che pone al centro di ogni tipo di ragionamento la tutela della professione.

#### **L'ingresso di UP vi porta anche piloti di altri settori, quali ala rotante e business aviation. Qual è l'apporto di questi piloti che non sono di linea?**

Per Anpac hanno un'importanza fondamentale. Noi stiamo cercando da tempo di penetrare anche nel mondo degli aeroclub, perché riteniamo che il volo per l'associazione professionale debba essere vissuto in maniera omnicomprensiva. Crediamo che per avere risultati di fiducia e di affidabilità da parte dei giovani piloti, che diventeranno poi piloti di linea, sia necessario da subito fargli vedere che c'è un'associazione professionale in grado di aiutarli, di consigliargli, ma anche di intervenire qualora ci siano problematiche a livello tecnico, indipendentemente che siano piloti di B777 che di Cessna.

#### **A proposito della formazione, l'Anpac vuole "guidare" l'iter formativo dei nuovi piloti, visto che l'iter canonico dei piloti militari che poi diventano di linea non c'è più?**

Credo che oggi sia complicato immaginarsi che l'Anpac riesca ad essere un attore in questo senso, ma potrebbe essere un obiettivo interessante nel medio termine. La nostra idea attuale nell'ambito dell'addestramento sarebbe però quella di organizzare un TRTO (Type Rating Training Organisations) che faccia capo all'associazione, in modo sia di garantire standard addestrativi per chi vi si vuole affidare, sia di aiutare i colleghi oggi in cassa integrazione e mobilità a mantenere le loro abilitazioni, al fine di favorire un eventuale reimpiego nel mondo del lavoro.

#### **Un punto di debolezza dei piloti commerciali era la mancanza di un contratto collettivo commerciale. Voi in futuro pensate di proporre un contratto collettivo?**

Sì, sentiamo già adesso l'esigenza di un contratto collettivo nazionale dei piloti. Quello che sta succedendo negli ultimi mesi, con improvvise accelerazioni, è però che le maggiori organizzazioni sindacali italiane stanno cercando di fare un contratto collettivo il cui scopo sarà sì la tutela dei lavoratori, ma che potrà avere, a nostro avviso, uno scopo secondario: quello di escludere le associazioni professionali dei piloti e degli assistenti di volo dal contratto complessivo. Quindi, riteniamo che ci sia assoluta necessità di un contratto collettivo nazionale dei piloti e dei naviganti. Ma che le modalità che alcune sigle sindacali, purtroppo di concerto con il sottosegretario Improta, stanno portando avanti, siano scorrette e subdole e volte a eliminare chi è piccolo in termini assoluti, ma che di sicuro ha esperienza e professionalità da vendere per essere un interlocutore necessario all'interno di una contrattualistica di primo livello nazionale quando si parla di piloti.

Publicato in: [Istituzioni](#)